




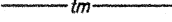
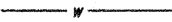



468/5

UWAGA:

- 1) KANAŁY I PRZYŁĄCZA SANITARNE WYKONAĆ Z RUR PCW
– (SN 8,0 kN/m²)
- 2) RUROCIĄG TŁOCZNY WYKONAĆ Z RUR PEHD 100, SDR-17
- 3) SPADKI NA PRZYŁĄCZACH DOSTOSOWAĆ DO RZECZYWISTEGO
ZAGŁĘBIENIA KOLIZYJNYCH PRZEWODÓW

LEGENDA:

-  – PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA Dn200
 – PROJEKTOWANY RUROCIĄG TŁOCZNY Dn140
 – PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA SANITARNE Dn160
 – ISTNIEJĄCA LINIA ENERGETYCZNA (NAPOWIERZNA)
 – ISTNIEJĄCA SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA
 – ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIAGOWA
 – ISTNIEJĄCA SIEĆ ENERGETYCZNA
 – ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA

(414)

– NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI



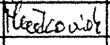
Zarząd Dróg Powiatowych
 Pl. Kościuszki 4
 64-100 Leszno
 tel. 529-25-59, 529-45-28
 REGON 411103510 NIP 697-19-52-700

27 do decyzji
 200 54134/27/1210/06/07
 z dn. 26.06.07.

Specjalista ds. dróg i mostów

inż. Szymon Cieśliński

468/7

 ZAKŁAD OBSŁUGI BUDOWNICTWA KOLEKTOR SERWIS 64-100 LESZNO ul. Grodzka 1 tel/fax (0-65) 528-71-31		ZAMAWIAJĄCY INWESTOR			
		GMINA RYDZYNA			
KANALIZACJA SANITARNA DLA WSI KŁODA, gm. RYDZYNA		OBIEKT I TREŚĆ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY KANALIZACJI SANITARNEJ ODC: SI12-SR5, SI10.7-SI10.11, SI10.9-SI10.19 I RUROCIĄGU TŁOCZNEGO P5			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	NUMER RYSUNKU	
PROJEKTANT	mgr inż. M. JANIĄK uprawnienia projektowe nr 1168/88/L specjalność instalacyjno-inżynierska członek WOIIB w Poznaniu nr ewid. WKPiS/1813/01		1 : 500	01.00	
ASYSTENT	mgr inż. R. MAĆKOWIAK		DATA OPRACOWANIA	BRANŻA	STADIUM
ASYSTENT	Ł. JANIĄK		09.2006	SANIT.	PB
					NR OBIEKTU
					I

STAROSTWO POWIATOWE w LESZNIE

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2803 Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

kanalizacja sanitarna z przyłączami i rurami tłocznymi
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przykrawędziowej przez jednostki mierzające do wykonania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę i wydruk pomiarów powykonawczych właścicielowi organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnione usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 36, poz. 455).

269/2004

p.c.
 CYJNE
 NO
 5
 7-27

NIONY
 sk

377

Urząd Miasta i Gminy Rydzyna

Rydzyna 16 kwietnia 2007

ZAKŁAD OBSŁUGI BUDOWNICTWA KOLEKTOR - SERWIS

ul. Grodzka nr 1
64-100 Leszno

Urząd Miasta i Gminy w Rydzynie **opiniuje pozytywnie** przebieg trasy kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ciągu dróg w m. Kłoda będących własnością Gminy Rydzyna na następujących warunkach:

1. Trasę projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączniku nr 1.
2. Roboty prowadzić należy w wykopach wąskoprzestrzennych.
3. Przejścia poprzeczne przez jezdnię należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej przy zachowaniu odstępu komory roboczej min 1m licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi jezdni z każdej strony.
4. Badania zagęszczenia gruntu zlecić do Laboratorium Drogowego zaakceptowanego przez UMiG Rydzyna.
5. Odbudować nawierzchnię bitumiczną na całej długości i szerokości wykopów przy zachowaniu istniejącej niwelety.
6. Istniejącą warstwę ścieralną należy rozebrać po min 0,50m z obu stron wykopu tak, aby była możliwość zastosowania zbrojenia geosyntetycznego, a następnie ułożyć nową warstwę ścieralną o gr. 5 cm.
7. W przypadku stwierdzenia gruntów wątpliwych przewidzieć wzmocnienie podłoża lub wymianę gruntu.
8. Stosować należy wyłącznie włazy typu ciężkiego.
9. Dla dróg o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej, ulepszonej – o nawierzchni z frezu asfaltowego należy nawierzchnię odbudować materiałem o takiej samej strukturze i frakcji.
10. Dla dróg wewnętrznych osiedlowych bezwzględnie naprawę nawierzchni uzgodnić z zarządcą drogi.
11. Opracować i uzgodnić w tut. Urzędzie skróconą dokumentację techniczną na remont drogi.
12. Niniejsza opinia nie stanowi zgody na lokalizację w/w urządzeń w pasie drogowym.

Niniejsza opinia nie narusza praw osób trzecich.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

BURMISTRZ

Grzegorz Jedrzejczak

**Zakład Obsługi Budownictwa
Kolektor - Serwis
ul. Grodzka 1
64-100 Leszno**

Zarząd Powiatu Leszczyńskiego opiniuje pozytywnie przebieg trasy kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ciągu dróg powiatowych nr 4799P w m. Kłoda na następujących warunkach:

1. Trasę projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonych mapach sytuacyjnych.
2. Roboty prowadzić należy w wykopach wąskoprzestrzennych.
3. Przejścia poprzeczne przez jezdnię należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej na głębokości min 1.0 m licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej. Zachować odstęp komory roboczej min 1.0 m licząc od krawędzi jezdni z każdej strony.
4. Badania zagęszczenia gruntu zlecić do Laboratorium Drogowego zaakceptowanego przez ZDP w Lesznie.
5. Odbudować nawierzchnię bitumiczną na całej długości i szerokości wykopów przy zachowaniu istniejącej niwelety zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR 2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
6. Istniejącą warstwę ścieralną należy rozebrać po min. 0,5m z obu stron wykopu tak, aby była możliwość zastosowania zbrojenia geosyntetycznego, a następnie ułożyć nową warstwę ścieralną o grubości 5cm.
7. W przypadku stwierdzenia gruntów wątpliwych przewidzieć wzmocnienie podłoża lub wymianę gruntu.
8. Stosować należy wyłącznie włazy typu ciężkiego.
9. Zabrania się lokalizowania studni w miejscach śladu kół pojazdów.
10. Opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie skróconą dokumentację techniczną na remont drogi.
11. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające sieć kanalizacyjną lokalizować należy poza pasem drogowym.
12. Niniejsza opinia nie stanowi zgody na lokalizację w/w urządzenia w pasie drogowym.
13. W celu uzyskania decyzji lokalizacyjnej inwestor winien wystąpić z wnioskiem do tut. Zarządu powołując się na numer niniejszego pisma, przedkładając jednocześnie decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu oraz dwa egzemplarze mapy sytuacyjnej.
14. W przypadku modernizacji lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.
15. Niniejsza opinia nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33 wraz ze zmianami), dołączając jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),

Niniejsza opinia ważna jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Załączniki:

1 egzemplarz mapy sytuacyjnej

Sprawę prowadzi: Szymon Cieśliński

STAROSTA
Krzysztof Benedykt Piwoński

Oddział w Poznaniu

60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

Nasz numer: GDDKiA-O/PO-31u-430/5/1437/06

Poznań, 14.11.2006 r.

Wasz znak: -----

Z dnia 10.10.2006 r.

Dot. kanalizacji sanitarnej

Zakład Obsługi Budownictwa

KOLEKTOR-SERWIS

64-100 Leszno

ul. Grodzka 1

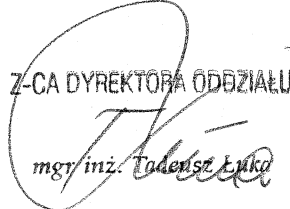
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z dnia i nr jw. – opiniuje wniosek w sprawie przejścia kanalizacją sanitarną pod drogą krajową nr 5 w m. Kłoda z następującymi uwagami:

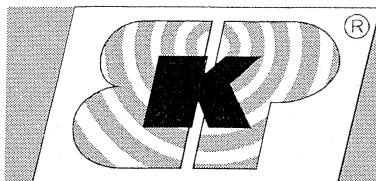
- 1/ Przejście pod drogą wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej na gł. min. 1 m licząc od rzędnej niwelety drogi do górnej krawędzi rury ochronnej. Przyjąć długość rury osłonowej równą szerokości pasa drogowego.
- 2/ Prace wykonać bez zajmowania jezdni drogi i powodowania utrudnień w ruchu na drodze.
- 3/ Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego.
- 4/ Opinia niniejsza nie stanowi zgody na lokalizację ww. urządzenia w pasie drogowym. Inwestor po otrzymaniu decyzji o warunkach zabudowy winien wystąpić z wnioskiem do tut. Oddziału o wydanie decyzji administracyjnej w tej sprawie.
W korespondencji należy powołać się na podany numer sprawy. Wniosek podlega opłacie skarbowej w wys. 5.50 zł + 76.0 zł za wydanie decyzji administracyjnej.
- 5/ Zgodnie z art. 28 i 82 ustawy „Prawo Budowlane” inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę z Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu .

Do wiadomości:

- 1/ GDDKiA-Oddział Poznań
Rejon Leszno

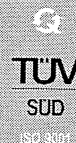
- 2/ a/a

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tadeusz Łukasz



**BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
w Poznaniu Sp. z o.o.**

61-891 Poznań, ul. Kościuszki 68
tel. (0-61) 85-88-711, 85-88-720 fax (0-61) 85-88-712, 62-31-550
e-mail: bpk@bpk-poznan.com.pl http://www.bpk-poznan.com.pl



KONTO: Bank Millennium Spółka Akcyjna nr 5511602202000000049152333
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość Kapitału Zakładowego: 747500 PLN

NIP: 7781423011
Nr KRS: 0000160302

TZ-05002-Z/19 /2007

Poznań, dn. 20 luty 2007r.

**Zakład Obsługi Budownictwa
KOLEKTOR-SERWIS
ul. Grodzka 1
64-100 Leszno**

dotyczy: przejścia rurociągu tłocznego pod torami kolejowymi linia nr 271 Poznań-Wrocław, szlak
Leszno-Rydzyna km 85+850 oraz lokalizacji sanitarnej na dz. nr 477/2

Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. dokonało uzgodnienia dokumentacji technicznej z następującymi uwagami niżej wymienionych branż:

- branża mostowa: W rejonie km.85,850 nie występuje żaden obiekt inżynierski. Uzgadnia się z uwagą, że rejon przejścia pod torami winien być odpowiednio oznakowany (opisany) na planie sytuacyjnym (czego nie uczyniono).
- branża drogowa : Z uwagi na konieczność uzbrojenia przejazdu dla potrzeb linii kolejowej i drogi, wszelkie uzbrojenia niezwiązane z prowadzeniem ruchu drogowego i kolejowego winny być prowadzone poza strefą przejazdu czyli minimum 8 m od osi drogi w każdą stronę linii kolejowej i do 8 m od osi każdego toru mierzone w osi drogi.
- branża instalacji sanitarnych: Przejście przewodów ciśnieniowych pod torami kolejowymi powinno być zakończone studzienkami lub komorami po obu stronach torów.

Z poważaniem



061-85-88-xxx

Sekretariat: -711, -720; Dyr. ds. Projektowania: -721; Gł. Ekonomista: -718; Gł. Księgowy: -715; Generalni Projektanci: -701;
Branże: Linii, Stacji i Węzłów -708, Automatyki -731, Telekomunikacji -735, Elektroenergetyki -738, Budowlana -721,
Instalacji Sanitarnych -724, Drogowa -732, Mostowa -706; Biuro Inżyniera Projektu: -725; Marketing: -726



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Oddział Regionalny w Poznaniu

61- 875 Poznań, al. Niepodległości 8, tel.: 061 - 63 - 31 - 895, 061 - 63 - 31 - 339, fax: 061 - 63 - 32 - 398

Poznań, dnia 05.01.2007r.

IRPT1d-505U/219/2006

**Zakład obsługi Budownictwa
KOLEKTOR - SERWIS
ul. Grodzka 1
64-100 LESZNO**

Dotyczy: **uzgodnienia projektu skrzyżowania rurociągu tłoczego z linią kolejową Wrocław – Poznań w km 85,850**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu uzgadnia projekt skrzyżowania rurociągu tłoczego Dn140 w rurze stalowej osłonowej Dn219 z linią kolejową Wrocław – Poznań w km 85,850 (działka nr 477/2 obręb Kłoda, będąca w zarządzie PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu) z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Skrzyżowania z torem kolejowym należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm, metodą przecisku w rurze osłonowej. Dalsza trasa projektowanej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej powinna spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniach: Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. (Dz. U. Nr 151 z 1998r poz. 987) oraz Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004r. (Dz. U. Nr 249 poz. 2500).
Wprowadzenie jakichkolwiek zmian wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddziałem Regionalnym w Poznaniu.
Przebieg projektowanej kanalizacji sanitarnej i rurociągu tłoczego na terenie działki nr 477/2 obręb Kłoda należy uzgodnić z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, Al. Niepodległości 8.
2. Przed przystąpieniem do robót należy na podstawie przekopów próbnych wykonanych pod nadzorem pracowników wyznaczonych przez Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. dokładnie zlokalizować kable sterowania ruchem kolejowym i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem. Orientacyjny przebieg ww. kabli wkreślono na planie syt.-wys.
3. W powyższym rejonie mogą zalegać kolejowe kable, będące we władaniu innych Spółek PKP, których dokładną lokalizację należy ustalić z: „PKP Energetyka” Sp. z o.o. Zakład Zachodni w Poznaniu ul. Kolejowa 4a oraz Telekomunikacją Kolejową Spółka z o.o. Zakład Telekomunikacji w Poznaniu ul. Reknicka 4.
Przed przystąpieniem do przecisku kable należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a przebieg rurociągu tłoczego na skrzyżowaniu z torami kolejowymi należy trwale oznakować.
4. Na planie syt.-wys. naniesiono proponowane miejsce podłączenia budynku nastawni.
5. Na 30 dni przed przystąpieniem do robót Inwestor zobowiązany jest zgłosić się do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30 w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót, opracowania tymczasowego