



[illegible]

ZAKŁAD OBSŁUGI BUDOWNICTWA		 64 - 100 LESZNO ul. Grodzka 1 S E K R E T O R tel/fax (0-65) 528-71-31	
GMINA RYDZYNA ZAMAWIAJĄCY INWESTOR		OBIEKT I TREŚĆ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY KANALIZACJI SANITARNEJ ODC: P1-S16, S11-S14, S12-S12.8 I RUROCIĄGÓW TŁOCZNEGO P1	
KANALIZACJA SANITARNA DLA WSI KŁODA, gm. RYDZYNA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. M. JANIAK uprawnienia projektowe nr 1189/84a specjalność Instalacyjno - inżynierjna nr ewid. WKP/IS/161301 członek WOIB w Poznaniu	
PODPIS 		SKALA 1 : 500	
NUMER RYSUNKU 02.00		DATA OPRACOWANIA 09.2006 SANIT. STADIUM NR OBIEKTU 1	
ASYSTENT		mgr inż. R. MACKOŃSKI	
ASYSTENT		mgr inż. L. JANIAK	

04250

„GŁÓWNA” S.p. z o.o.
USŁUGI GEODEZYJNE
64-100 LESZNO
ul. Ks. T. Korcaka 5
tel. 529-74-96, 520-17-27

GEODETA UPRAWNIONY
Jadusz Dominiczak
Pozw. MGPIB nr 8677

Zarząd Drog Powiatowych
Pl. Kosciuszki 4 R
64-100 Leszno
tel. 529-25-59, 529-45-28
NIP 697-19-52-700 REGON 141108350

Specjalista ds. drog i mostów
inz. Szymon Cieślinski

2015 5472 12/10/06/07
2 dr. 26.06.07. J

207 do de 27

PL. Moszczanski 4
64-100 Leszno
tel. 629-25-59, 529-45-28

Zw. MGPIB nr 8677
Zarząd Długo Powiatowy

ETA UPRAWNIONY
musz Dominick

100 LESZNO
Ks. T. Korcza 5
29-24-06, 52017-27

GI GEODEZYJNE
Sp.c.

T.	PB	1
A	STADIUM	NR OBJEKTU

02.00	ZY 1
-------	------

1-S11.1, S12-S12.8	NUMER RYSUNKU
1-11.1, 12-12.8	

56 RYSUNKU	O-WYSOKOŚCIOWY	SANTARNEJ
------------	----------------	-----------

INVESTOR	RYDZYNA
	00

00.00.00

00-10-040

2106 2007

0 Zaliczenie w zeszłym roku
0 Kierownik projektu
0 Kto inny
0 Inna

2009.04.21.17.5

W LESZNIE
o geodezyjne i kartograficzne
i projektowanych

[illegible][illegible]

ZAKŁAD GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ I MIESZKANOWEJ
64-130 RYDZYNA, RYNEK nr 1
NIP 697-100-29-67 REGON 410206595
tel/fax 0-65 53-88-605, tel. 53-88-598
L.dz. 318/2007

Rydzyna, dnia 11.05.2007 r.

**ZAKŁAD OBSŁUGI BUDOWNICTWA
KOLEKTOR – SERWIS
64-100 Leszno, ul.Grodzka 1**

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Rydzynie nie wnosi uwag do rozwiązań lokalizacyjnych i projektowych kanalizacji sanitarnej w m. Kłoda, przedstawionych w załączonym projekcie „Kanalizacja sanitarna dla wsi Kłoda, gm.Rydzyna” na rysunkach 01.00 – 19.00.

p.o. DYREKTOR ZAKŁADU
GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ I MIESZKANOWEJ
inż. Alina Kromiszczewska

Do wiadomości :

Urząd Miasta i Gminy Rydzyna

UZGODNIŁO
ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANOWEJ
64-130 Rydzyna, Rynek 2
Nr ewidencyjny 358/106

Z uwagami, bez uwag
p.o. DYREKTOR ZAKŁADU
p.o. DYREKTORZ
23.05.2005
data
podpis
inż. Alina Kromuszczyńska

STAROSTA ŁĘSZCZYŃSKI
Powiatowy Dział Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Lesznie
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 26.10.2007
i zaświadczone pod nr 358/106
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane
wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione
do wykonywania prac geodezyjnych.
Leszno.

STAROSTA ŁĘSZCZYŃSKI
Powiatowy Dział Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Lesznie
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 26.10.2007
i zaświadczone pod nr 358/106
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane
wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione
do wykonywania prac geodezyjnych.
Leszno.

Przebieg linii Skowronka

RV

GEODETA I
Janusz D
Pozw. MG
64-100
ul. Ks. T
tel. 529-74
USŁUGI G

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1980r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 204 poz. 2086), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) ze zmianami oraz uchwały Nr 7/06 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 14 grudnia 2006r. w sprawie upoważnienia kierownika i zastępcy kierownika Zarządu Drog Powiatowych w Lesznie do zatwierdzania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Urząd Miasta i Gminy Rydzyna o wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym dróg powiatowych nr 4799P i 4803P w miejscowości Kłoda kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.

z e z w a ł a m

na umieszczenie w pasie drogowym dróg powiatowych nr 4799P i 4803P w miejscowości Kłoda kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Trasę projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami lokalizować należy z przebiegiem pokazanym na załączonych mapach sytuacyjnych,
2. Roboty prowadzić należy w wykopach wąskoprzestrzennych,
3. Przebieg poprzeczny należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej:
 - a) przez jezdnię;
 - na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej;
 - zachować odstęp komory roboczej min. 1,0 m licząc od krawędzi jezdni z każdej strony.
 - b) przez rów na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej
4. Badania zagęszczenia gruntu zlecić do Laboratorium Drogowego zaakceptowanego przez ZDP w Lesznie.
5. Odbudować nawierzchnię bitumiczną na całej długości i szerokości wykopów przy zachowaniu istniejącej niwelety zgodnie z jednym z wariantów – drogi o kategorii KR 2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
6. Istniejącą warstwę ścierną należy rozbrać po min. 0,5m z obu stron wykopu, tak aby była możliwość zastosowania zbrojenia geosyntetycznego, a następnie ułożyć nową warstwę ścierną o grubości 5cm,
7. W przypadku stwierdzenia gruntów wapiennych przewidzieć wzmocnienie podłoża lub wymianę gruntu,
8. Stosować należy wyłącznie więzy typu ciężkiego.
9. Zabrania się lokalizowania studni w miejscach śladu kół pojazdów,
10. Opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie skróconą dokumentację techniczną na remont drogi, która zawierać musi także zakres niezbędnych robót do wykonania na koszt Zarządu Drog Powiatowych w Lesznie,
11. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające sieć kanalizacyjną lokalizować należy poza pasem drogowym,
12. W przypadku budowy lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową kolektora kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.

U Z A S A D N I E N I E

Zakład Obsługi Budownictwa „Kolektor-Serwis” ul. Grodzka 1, 64-100 Leszno złożył do tut. Zarządu wniosek o wyrażenie zgody na umieszczenie w pasie drogowym dróg powiatowych nr 4799P i nr 4803P w miejscowości Kłoda kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami. Zgodnie z art. 42 ust. 1 i art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 204 poz. 2086) urządzenie liniowe, a do takich niewątpliwie zalicza się kanalizację sanitarną, która równocześnie jest zewnętrznej krawędzi jezdni na terenie zabudowy miast i wsi. Z kolei § 140 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) przewiduje, że infrastruktura, o której mowa wyżej powinna być zlokalizowana w odległościach od drogi określonych we wspomnianych wyżej przepisach ustawy o drogach publicznych. Jak wynika z powyższych przepisów nie ma podstaw do umieszczenia kolektora kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg powiatowych nr 4799P i nr 4803P w m. Kłoda, a tym samym do pozytywnego załatwienia złożonego wniosku.

877
OK
NIONY
7-27
NO
CJNE
P.C.

ZAKŁAD OBSŁUGI BUDOWNICTWA KOLEKTOR SERWIS 64-100 LESZNO, ul. Głodzka 1 tel/fax (0-65) 528-71-31		KANALIZACJA SANITARNA DŁA WSI KŁODA, gm. RYDZYNA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		mgr inż. M. JANIAK uprawnienie projektowe nr 1168/2010 członek WOIB w Poznaniu nr ewid. WK/PAS/1613/01		ASYSTENT mgr inż. R. MACŁKOWIAK		ASYSTENT Ł. JANIAK	
GMINA RYDZYNA		PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY KANALIZACJI SANITARNEJ ODC: SH2-SR5, SH0.7-SH0.11, SH0.9-SH0.19 I RUROCIĄGU TŁOCZNEGO P5		SKALA		NUMER RYSUNKU		01.00		I	
OBJEKT I TREŚĆ RYSUNKU		DATA OPRACOWANIA		09.2006		SANIT.		PB		I	

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2803 Nr 100, poz. 1085 i Nr 120, poz. 1288) uzgodniono usytuowanie projektowanego sieci uzbrojenia terenu

(wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)

Kanalizacja sanitarna z przył. i kłoda. Hecine

468/7

inż. Szymon Cieślinski

Specjalista ds. drog i mostow

27 do drogy

200 51152/27/12106/07

2 d. 26.06.07.

REGON 41108510 NIP 697-19-52-700

tel. 529-25-59, 529-45-28

64-100 Leszno

Pl. Kosciuszki 4

Zarząd Drog Powiatowych

414

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA DN200
- PROJEKTOWANY RUROCIĄG TŁOCZNY DN140
- PROJEKTOWANE PRZYLĄCZA SANITARNE DN160
- ISTNIEJĄCA LINIA ENERGETYCZNA (NAPOWIETRZNA)
- ISTNIEJĄCA SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ENERGETYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ GAZOWA

LEGENDA:

- 1) KANAŁY I PRZYLĄCZA SANITARNE WYKONAĆ Z RUR PCW
- 2) RUROCIĄG TŁOCZNY WYKONAĆ Z RUR PEHD 100, SDR-17
- 3) SPADKI NA PRZYLĄCZACH DOSTOSOWAĆ DO RZECZYWISTEGO

UWAGA:

468/5

Rydzyna 16 kwietnia 2007

ZAKŁAD OBSŁUGI BUDOWNICTWA KOLEKTOR - SERWIS

ul. Grodzka nr 1
64-100 Leszno

Urząd Miasta i Gminy w Rydzynie **opiniuje pozytywnie** przebieg trasy kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ciągu dróg w m. Kłoda będących własnością Gminy Rydzyna na następujących warunkach:

1. Trasę projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączniku nr 1.
2. Roboty prowadzić należy w wykopach wąskoprzestrzennych.
3. Przejścia poprzeczne przez jezdnię należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej przy zachowaniu odstępu komory roboczej min 1m licząc od rzędnej nivelety do górnej krawędzi jezdni z każdej strony.
4. Badania zagęszczenia gruntu zlecić do Laboratorium Drogowego zaakceptowanego przez UMig Rydzyna.
5. Odbudować nawierzchnię bitumiczną na całej długości i szerokości wykopów przy zachowaniu istniejącej nivelety.
6. Istniejącą warstwę ścieralną należy rozebrać po min 0,50m z obu stron wykopu tak, aby była możliwa zastosoowanie zbrojenia geosyntetycznego, a następnie ułożyć nową warstwę ścieralną o gr. 5 cm.
7. W przypadku stwierdzenia gruntów wątpliwych przewidzieć wzmocnienie podłoża lub wymianę gruntu.
8. Stosować należy wyłączenie włączy typu ciężkiego.
9. Dla dróg o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej, ulepszonej – o nawierzchni z frezu asfaltowego należy nawierzchnię odbudować materiałem o takiej samej strukturze i frakcji.
10. Dla dróg wewnętrznych osiedlowych bezwzględnie naprawę nawierzchni uzgodnić z zarządcą drogi.
11. Opracować i uzgodnić w tut. Urzędzie skróconą dokumentację techniczną na remont drogi.
12. Niniejsza opinia nie stanowi zgody na lokalizację w/w urządzeń w pasie drogowym.

Niniejsza opinia nie narusza praw osób trzecich.

Otrzymują:
1. Adresat,
2. a/a.

Urząd Miasta i Gminy Rydzyna
Rynek 1, 64-130 Rydzyna
tel. +48 65 53 88 434, fax +48 65 53 88 513
e-mail: rydzyna@rydzyna.pl • www.rydzyna.pl
BURMISTRZ
Grzegorz Jedziszak

**Zakład Obsługi Budownictwa
Kolektor - Serwis
ul. Grodzka 1
64-100 Leszno**

Zarząd Powiatu Leszczyńskiego opiniuje pozytywnie przebieg trasy kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ciągu dróg powiatowych nr 4799P w m. Kłoda na następujących warunkach:

1. Trasę projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonych mapach sytuacyjnych.
2. Roboty prowadzić należy w wykopach wąskoprzestronnych.
3. Przejścia poprzeczne przez jezdnie należy wykonać metodą przecisku lub przewiercenia w rurze ochronnej na głębokości min 1,0 m licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej.
4. Zachować odstęp komory roboczej min 1,0 m licząc od od krawędzi jezdni z każdej strony.
5. Badania zagęszczenia gruntu zlecić do Laboratorium Drogowego zaakceptowanego przez ZDP w Lesznie.
6. Odbudować nawierzchnię bitumiczną na całej długości i szerokości wykopów przy zachowaniu istniejącej niwelety zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR 2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
7. Istniejącą warstwę ścieralną należy rozebrać po min. 0,5m z obu stron wykopu tak, aby była możliwa zastrosowanie zbrojenia geosyntetycznego, a następnie ułożyć nową warstwę ścieralną o grubości 5cm.
8. W przypadku stwierdzenia gruntów wątpliwych przewidzieć wzmocnienie podłoża lub wymianę gruntu.
9. Stosować należy wyłącznie typy ciężkiego.
10. Zabrania się lokalizowania studni w miejscach śladu kół pojazdów.
11. Opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie skróconą dokumentację techniczną na remont drogi.
12. Wszelkie urządzenia nazemne zabezpieczające sieć kanalizacyjną lokalizować należy poza pasem drogowym.
13. W celu uzyskania decyzji lokalizacyjnej inwestor winien wystąpić z wnioskiem do tut. Zarządu powołując się na numer niniejszego pisma, przedkładając jednocześnie decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu oraz dwa egzemplarze mapy sytuacyjnej.
14. W przypadku modernizacji lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.
15. Niniejsza opinia nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33 wraz ze zmianami), dołączając jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).


Niniejsza opinia ważna jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

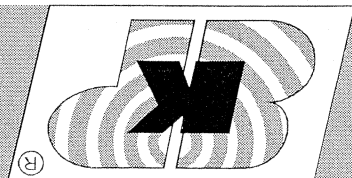
Załączniki:

1 egzemplarz mapy sytuacyjnej

Sprawę prowadzi: Szymon Cieślinski

STAROSTA
Krzysztof Benedykt Piwowski

The logo for GDDKIA, featuring the word "GDDKIA" in a bold, sans-serif font above a large, stylized graphic element that resembles a stylized "7" or a stylized letter "D".



BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH

w Poznaniu Sp. z o.o.

61-891 Poznań, ul. Kosciuszki 68

tel. (0-61) 85-88-711, 85-88-720 fax (0-61) 85-88-712, 62-31-550

e-mail: bpk@bpk-poznan.com.pl http://www.bpk-poznan.com.pl

KONTO: Bank Millennium Spółka Akcyjna nr 551160220200000049152333

Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość Kapitału Zakładowego: 747500 PLN

TZ-05002-Z/19 /2007

Poznań, dn. 20 lutego 2007r.

**Zakład Obsługi Budownictwa
KOLEKTOR-SERWIS**

ul. Grodzka 1

64-100 Leszno

dotyczy: przejścia rurociągu tłoczego pod torami kolejowymi linia nr 271 Poznań-Wrocław, szlak
Leszno-Rydzyna km 85+850 oraz lokalizacji sanitarniej na dz. nr 477/2

Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. dokonało uzgodnienia dokumentacji technicznej z następującymi wagami niżej wymienionych branż:
• branża mostowa: W rejonie km.85,850 nie występuje żaden obiekt inżynierijny. Uzgadnia się z wagą, że rejon przejścia pod torami winien być odpowiednio oznakowany (opisany) na planie sytuacyjnym (czego nie uczyniono).

• branża drogowa : Z uwagi na konieczność uzbrojenia przejazdu dla potrzeb linii kolejowej i drogi, wszelkie uzbrojenia niezwiązane z prowadzeniem ruchu drogowego i kolejowego winny być prowadzone poza strefą przejazdu czyli minimum 8 m od osi drogi w każdą stronę linii kolejowej i do 8 m od osi każdego toru mierzone w osi drogi.
• branża instalacji sanitarnych: Przejście przewodów ciśnieniowych pod torami kolejowymi powinno być zakończone studzienkami lub komorami po obu stronach torów.

Z poważaniem



061-85-88-xxx

Sekretariat: -711, -720; Dyr. ds. Projektowania: -721; Gł. Ekonomista: -718; Gł. Księgowy: -715; Generalni Projektanci: -701; Branże: Linii, Stacji i Węzłów -708, Automatyki -731, Telekomunikacji -735, Elektroenergetyki -738, Budowlana -721, Instalacji Sanitarnych -724, Drogowa -732, Mostowa -706; Biuro Inżyniera Projektu: -725; Marketing: -726

[bp] c:\bpk\smal\z-kolektor-leszno po zaplacie uwagi.doc