

regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w czasie robót, wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wydania pozwolenia wstępu na teren PKP. Czynności te są odpłatne.

6. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty strat powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
7. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
8. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
9. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. celem dokonania odbioru.
10. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
11. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
12. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu kanalizacji sanitarnej i rurociągu tłoczego przez teren PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań Al. Niepodległości 8, który to kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciąży inwestora. Poświadczenie przekazania operatu na ww. adres należy przedłożyć podczas odbioru robót.
13. Oddział Regionalny w Poznaniu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia kanalizacji sanitarnej i rurociągu tłoczego na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A.
14. Inwestor za pozostawienie rurociągu tłoczego pod torami kolejowymi obciążony będzie przez Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. jednorazową kwotą w wysokości 250 zł za 1 mb instalacji oraz opłatą dzierżawną na następne lata wg obowiązującego Cennika Opłat. Wysokość opłat może ulec zmianie na dzień wydania pozwolenia wstępu na teren kolejowy.

UWAGA:

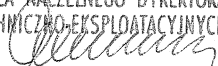
W związku z przewidywaną modernizacją linii E-59 na odcinku Wrocław - Poznań, przejście sieci wodociągowej pod torami kolejowymi należy uzgodnić z autorem „Studium wykonalności modernizacji linii kolejowej E-59 na odcinku Wrocław – Poznań”, tj. Biurem Projektów Komunikacyjnych Sp. z o. o. w Poznaniu, ul. Kościuszki 68, 61-891 Poznań.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren kolejowy i jest **ważne do dnia 31.01.2009 roku**.

Uwagi dodatkowe: za czynności związane z ww. uzgodnieniem Zakład Wasz zostanie obciążony kwotą w wysokości 400 zł plus 22% VAT - łącznie 488 zł

Do wiadomości:

1. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp.
2. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego
3. IRUS

ZASTĘPCA NACZELNEGO DYREKTORA
ds. TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNYCH

mgr inż. Grzegorz Siewiera