

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej w m. Dąbcze od km 0 + 000 do km 0 + 130 oraz na ul. Łącznikowej od km 0+000 do km 0+060 na dz. nr 116, 378

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Dąbcze opracowano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Rydzyna ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430 ), oraz aktualnej mapy geodezyjnej z naniesioną niwelacją geodezyjną oraz dodatkowych pomiarów w terenie.

### **2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA**

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy L:

- |                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| - kategoria obciążenia ruchem   | - KR 2   |
| - projektowana szerokość jezdni | - 6,00 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni  | - 2 %    |

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przewidziana do przebudowy droga gminna w m. Dąbcze od km 0+000 do km 0 + 130 oraz na ul. Łącznikowej od km 0+000 do km 0+060 na działkach o nr 116, 378 . Całość robót przeprowadzona zostanie w istniejącym pasie drogowym.

### **4. ROBOTY ZIEMNE**

Na projektowanym odcinku drogi występują roboty ziemne. Droga poprowadzona jest w większości w nasypie, występują w dwóch miejscach delikatne wykopy rzędu 0,2 do 0,3 m.

### **5. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY**

Projektowana niweleta drogi w przeważającej części została dostosowana do istniejącego terenu. Obydwa odcinki drogi są odcinkami prostymi.

### **6. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE**

Jezdnia drogi w przekroju poprzecznym projektowana jest szerokości 6,00 m o dwóch pasach ruchu. Pierwszy odcinek drogi posiada kształt daszkowy ze spadkiem 2 %, natomiast ulica Łącznikowa posiada spadek jednostronny wynoszący 2 %.

## **7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” ( Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430 ) i przyjęto nawierzchnię o ruchu kategorii KR-2.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

### **7.1. JEZDNIA**

Nawierzchnia na pierwszym odcinku drogi projektowana jest z trylinki betonowej wibroprasowanej koloru szarego grub. 12 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod warstwą nawierzchni projektuje się warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka ze skały naturalnej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 – gr. w-wy 20 cm. Pod podbudową zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5$  MPa wytworzonego w betoniarni grubości 10 cm.

Na całej długości ulicy łącznikowej projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm. Podbudowę projektuje się z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Pod podbudową zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5$  MPa wytworzonego w betoniarni grubości 10 cm.

### **7.2. KRAWĘŻNIK**

Krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0735 m<sup>3</sup>/mb. Krawężniki zaprojektowano odwrócone po obu krawędziach jezdni.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego projektuje się poprzez bezpośrednie odprowadzenie wody do gruntu.

## **9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy przystąpić do uporządkowania terenu.

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

## **10. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

## **11. REPERY**

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował: