

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC**Inż. JAN KRÓL**64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. 65 529-63-77 tel. kom. 603 604 950**PROJEKT BUDOWLANY**

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Przebudowa drogi gminnej w m. Kłoda na dz. nr 550/3, 550/2
<i>Inwestor:</i>	Urząd Miasta i Gminy Rydzyna ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	Przebudowa drogi
<i>Część:</i>	Opisowo –rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	grudzień 2012 r.
<i>Asystent:</i>	Inż. Szymon Cieśliński
<i>Projektant:</i>	inż. Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	str. 13
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 14
3. Przekroje normalne w skali 1:50/1:10	str. 15

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej w m. Kłoda
od km 0 + 000 do km 0 + 393,00
na dz. nr 550/3, 550/2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w m. Kłoda opracowano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Rydzyna ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), oraz aktualnej mapy geodezyjnej z naniesioną niwelacją geodezyjną oraz dodatkowych pomiarów w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy L:

- | | |
|--|-----------|
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - projektowana szerokość jezdni | - 5,50 m |
| - szerokość chodników | - 1,50 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni i ciągu pieszo-rowerowego | - 1,5-2 % |

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do przebudowy droga gminna w m. Kłoda od km 0+000 do km 0 + 393,00 na działkach o nr 550/3, 550/2 . Całość robót przeprowadzona zostanie w istniejącym pasie drogowym.

4. ROBOTY ZIEMNE

Na projektowanym odcinku drogi występują roboty ziemne. Droga poprowadzona jest w większości w nasypie, występują w dwóch miejscach delikatne wykopy rzędu 0,2 do 0,3 m.

5. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta drogi w przeważającej części została dostosowana do istniejącego terenu. Na planie sytuacyjnym występuje jeden łuk poziomy prawoskrętny w km 0+60,27.

6. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Jezdnia drogi w przekroju poprzecznym projektowana jest szerokości 5,50 m o dwóch pasach ruchu.

Po obu stronach jezdni projektuje się chodniki szerokości 1,50 m, oddalone od jezdni pasem zieleni szerokości 1,0 m.

7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) i przyjęto nawierzchnię o ruchu kategorii KR-2.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

7.1. JEZDNIA

Na całej długości drogi projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm.

Podbudowę projektuje się z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Pod podbudową zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa wytworzonego w betoniarni grubości 10 cm.

7.2. CHODNIKI

Chodniki projektuje się po obu stronach jezdni szerokości 1,50. Chodniki projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i warstwie z pospółki grubości 10 cm.

7.3. ZJAZDY

Konstrukcję nawierzchni na zjazdach zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią zaprojektowano podbudowę z betonu B-15 grub. 15 cm, na warstwie grub. 10 cm z podłoża stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa.

7.4. KRAWĘŻNIK

Krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0735 m³/mb. Krawężniki zaprojektowano leżące po obu krawędziach jezdni.

7.5. OBRZEŻE

Obrzeża betonowe wibroprasowane 100×30×8 cm, ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,024 m³/mb z betonu kl. B-15 .

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego projektuje się poprzez bezpośrednie odprowadzenie wody do gruntu.

9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy przystąpić do uporządkowania terenu.

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

10. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

11. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
I ochrony zdrowia***

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej w m.Kłoda

INWESTOR

Urząd Miasta i Gminy Rydzyna
ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna

PROJEKTANT

inż. Jan Król
upr.920/86/Lo
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c grudzień 2012 r.

Część opisowa – branża drogowa

- 1. Zamierzenie budowlane** – Przebudowa drogi gminnej w m. Kłoda
- 2. Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz chodników i zjazdów
- 3. Istniejące obiekty** – brak
- 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – brak
- 5. Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
- 6. Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na przebudowę drogi gminnej w m. Kłoda dla inwestora Urzędu Miasta i Gminy w Rydzynie ul. Rynek 1 64-130 Rydzyna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.