



Rzędne korony wałów	84,71	84,73	84,75	84,76	84,77	84,78	84,98	84,99	85,00								
Rzędne dna istniejącego	81,71	81,73	81,75	81,76	81,77	81,78	81,78	81,79	81,80								
Rzędne terenu prawego	84,53	84,70	84,09		84,10		84,12	84,47	84,72								
Rzędne terenu lewego	83,91	84,06	84,38		83,91		83,96	84,29	84,31								
Wymiary i umocnienia	km 9+308 – 9+680: koryto jednodzielne o szer. dna B=6,0m; nachylenie skarp koryta – 1:1,25; obwałowania –szerok. korony 4,00m; nachylenie skarp 1:1,5 (odpowietrz.),ubezpieczenie stopy skarp: kiszka faszynowa 2 x ø 20cm (obustronnie)						Koryto jednodzielne o szer. dna B=6,0m; 1:n=1:2; szer. korony obwałowania – 4,00m, nachylenie skarp 1:1,5 (odpowietrznych), ubezpieczenie stopy skarp koryta: kiszka faszynowa – 2 x ø20cm (obustronnie)										
Odległości	350,0	423,0	436,0	448,0	512,0	538,0 540,0	546,0	560,0 561,0 569,0	606,0 612,0	625,0	647,0 650,0 656,0	666,0 667,0	680,0	688,0 690,0	720,0	784,0	887,0

Kilometraż i hektometry

NAZWA:	Operat wodnoprawny				
OBIEKT:	Rozbiórka mostu i budowa kładki pieszo-jezdnej na Rowie Polskim w km 9+680				
ADRES:	Jednostka ewidencyjna Rydzyna 301304_5 Obręb ewidencyjny Rydzyna 0001 dz. nr 529/2, 530; Obręb ewidencyjny Kłoda 0005 dz. nr 698, 700				
PRZED.RYS.	Profil Rowu Polskiego (wycinek)				
Data: 09.2016	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr.	Podpis	Skala:
Projektant:	mgr inż. Leonard Szyszka	wodno-melioracyjna	935/87/Lo		1:100/2000
Projektant:					Nr rys.
					3