

Leszno, 10.05.2017

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

Opinia geotechniczna

Na podstawie oględzin terenowych polegających na próbnym wykopie koparką do głębokości 2,4 m w miejscu projektowanej sieci wodociągowej w miejscowości Rojęczyn na dz. o numerach ewidencyjnych 273/8 i 274/4 stwierdzono występowanie warstwy humusowej od 0,0-0,4m poniżej terenu. Od 0,4m -2,4m poniżej terenu występują piaski. Woda gruntowa występuje na głębokości śr. 1,6-1,8m poniżej poziomu terenu. Warunki gruntowe przyjęto jako proste.

W myśl § 4 ust. 2 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ1 z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.

inż. Lech Przybylak
opr. instalacyjno - inżynieryjne
Nrewid. 408/82/Lo
ul. Narutowicza 121
64-100 LESZNO



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.2.7.2017.6

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) oraz art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 ze zm.), w związku z art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gminy Rydzyna, Rynek 1, 64-130 Rydzyna,

udzielam zgody na odstępstwo,

od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. - o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 ze zm.) oraz w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. - w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227), dla odcinka sieci wodociągowej, zlokalizowanej w sąsiedztwie linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny, w pasie drogowym drogi ekspresowej S5, na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki o nr ewid.: 273/8, 274/4 – obręb Rojęczyn, gm. Rydzyna, w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru, a także na wykonywaniu robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

Odstępstwo w powyższym zakresie zostało pozytywnie uzgodnione z zarządcą linii kolejowej - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim, pismo z dnia 17 maja 2017 r. (znak: IZDK1c-505-64.2/15/17).

Rozwiązania projektowe wymagające odstępstwa, zawarto na planie zagospodarowania terenu, który stanowi integralną część niniejszego postanowienia.

Uzasadnienie

W dniu 22 marca 2017 r. wpłynął wniosek, uzupełniony w dniu 6 kwietnia 2017 r. (data wpływu do urzędu), złożony przez inwestora – Gminę Rydzyna, o udzielenie zgody na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ustawy – o transporcie kolejowym

Poznań, 2017-05-23

URZĄD WOJEWODY WIELKOPOLSKIEGO						
BMIC	WZ	SWC	KK	SEK	SKK	USC
Wielkopolski Urząd Wojewódzki						
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa						
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18						
29 MAJ 2017						SO
INF	L.dz. 2096					GPK OŚ
RP	OK	Kodeks postępowania				OPS

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. + 48 62 724 33 40
fax + 48 62 724 32 67
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18**

IZDK1c-505-64.2/15/17
Dot. budowy sieci wodociągowej

Ostrów Wielkopolski, 23.05.2017r.

**Projektowanie, Nadzór
i Wykonawstwo Robót
mgr inż. Leonard Szyszka
ul. J. Wisniowieckiego 4
64-100 Leszno**

Uzgodnienie projektu budowy sieci wodociągowej w km 79,010 linii kolejowej Wrocław – Poznań.

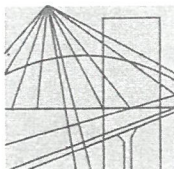
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. w uzupełnieniu do pisma nr IZDK1c-505-64.1/15/17 z 18.04.2017r. dotyczącego budowy wodociągu w km 79,010 linii kolejowej Wrocław – Poznań w miejscowości Rojęczyn uzgadnia na warunkach podanych w ww. piśmie możliwość wykonywania robót ziemnych określonych w:

§ 4 ust.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227) w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20m od granicy obszaru kolejowego.

DYREKTOR

Krzysztof Włodarczyk

Opracował: Wiesław Szlachta,
tel. +48 62 724 34 87,
e-mail: wieslaw.szlachta@plk-sa.pl



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

Poznań, **2014-12-17**

ZAŚWIADCZENIE

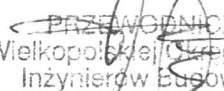
Pan/Pani **Lech Przybylak**

..... **ul. Narutowicza 121**
miejsce zamieszkania
64-100 Leszno

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IS/4101/01**

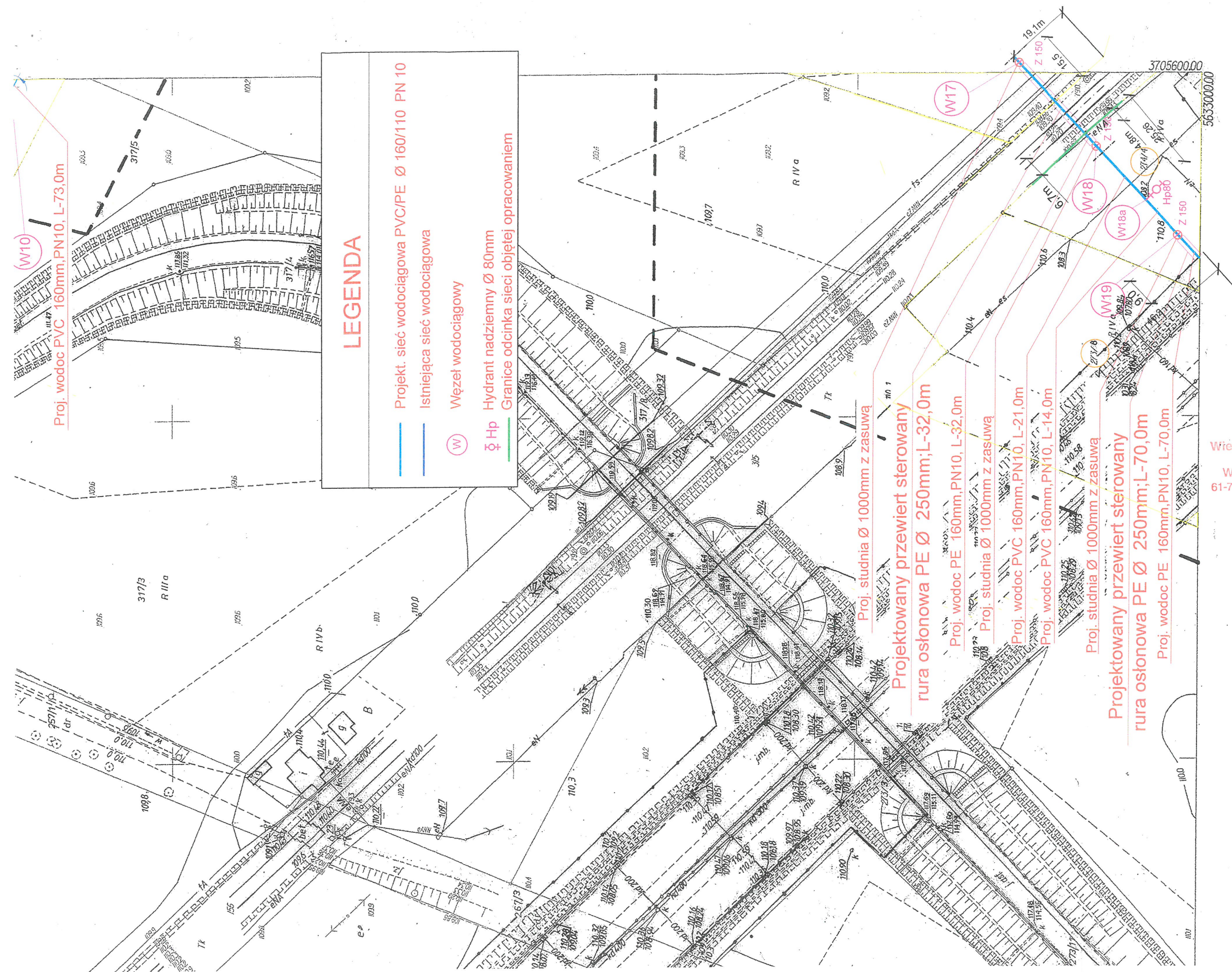
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**
do dnia **2015-12-31**


PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

KZECZOWANCA DO SPRAW ZABEZPIECZENIA
PRZECIWPÓŻAROWYCH

Lech Klefas

Upr. KG PSP nr 158/93

Leszno, dnia 14.10.2015

Zgodność projektu z wymaganiami
ochrony przeciwpożarowej

stwierdzam z uwagami



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Oddział w Odolanowie

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18


Dział Eksploatacji Gazociągów TEG
tel. (62) 736 44 41 wew. 350
krio@krio-odolanow.pl

Projektowanie, Nadzór i
Wykonawstwo Robót
Mgr inż. Leonard Szyszka
ul. Wiśniowieckiego 4
64-100 Leszno

Wasz znak: b/n
Nasz znak: TEG / 59 / 439 / 15

Leszno, dn. 24.06.2015
Odolanów, dn. 06.07.2015

Dot.: uzgodnienia budowy wodociągu PVC/PE 160/110 mm dla budownictwa mieszkaniowego.


Lokalizacja przedsięwzięcia:

województwo: wielkopolskie, powiat: leszczyński, gminy: Rydzyna,
miejscowość: Rojęczyn

UZGODNIENIE

W odpowiedzi na Państwa pismo b/n z dnia 24.06.2015 r. w sprawie uzgodnienia przekroczenia istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 wodociągiem PVC/PE 160/110, informujemy iż na planie przedmiotowy gazociąg zaznaczono kolorem żółtym.

Kolizje gazociągu DN 500 z planowanym wodociągiem uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

LOKALIZACJA

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac, należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągów w terenie na podstawie istniejących (zbudowanych nad osią gazociągów) słupków znacznikowych zgodnie z BN-68/8975-01 oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociąg tak, aby dany odcinek gazociągu był widoczny. Informacyjnie podajemy, że głębokość ułożenia gazociągów tj. odległość mierzona od górnej tworzącej rury do powierzchni terenu mieści się w granicach od 0,8 – 1,4 m.

2. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. należy tak usytuować projektowaną inwestycję **pod** istniejącym gazociągiem, aby minimalna odległość pionowa wynosiła 0,5 m mierząc od skrajnej gazociągu.

W miejscu skrzyżowania, na wodociąg należy nałożyć rurę ochronną. Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone, mierząc prostopadłe od zewnętrznej ścianki gazociągu do końców rury ochronnej, na odległość co najmniej 6,0 m.

W miejscu skrzyżowania nad gazociągiem w odległości 0,4 m na długości min. 3,0 m na stronę należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze żółtym.

Zaleca się, aby głębokość ułożenia taśmy ostrzegawczej względem poziomu terenu wynosiła:

- co najmniej 0,3 m na terenie zabudowanym
- co najmniej 0,7 m poza terenem zabudowanym.

Znakowanie trasy projektowanej inwestycji powinno być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami dla danego uzbrojenia.

Gazociągi istniejące powinny znajdować się **nad siecią gazową** wchodzącą w kolizję.

PRACE W STREFACH KONTROLOWANYCH

3. W pasie o szerokości 12,0 m na stronę od osi gazociągu, nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac bez zezwolenia i nadzoru przedstawiciela PGNiG S.A. Warszawa Oddział w Odolanowie poza pracami mającymi charakter rolniczy.

Prace w obrębie strefy ochronnej należy wykonywać ręcznie, a praca sprzętu mechanicznego dozwolona jest przy zachowaniu min. 5,0 m, licząc od najdalej wysuniętej części sprzętu do osi gazociągu.

W przypadku **przewiertów sterowanych** w miejscu skrzyżowania podczas prac należy wykopać rowy inspekcyjne, równoległe do osi gazociągu sięgające 0,5 m poniżej dolnej tworzącej rury w celu kontroli trasy przewiertu. Urządzenie do przewiertów horyzontalnych powinno posiadać aktualną kalibrację systemu lokalizacji. Dodatkową kalibrację w celu sprawdzenia poprawności pomiarów głębokości należy dokonać przed pracami. Zasady postępowania podczas prac reguluje Instrukcja IB-1-5 dostępna w PGNiG S.A. O/ w Odolanowie.

Wszelkie prace objęte uzgodnieniem należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli PGNiG S.A. Warszawa O/ w Odolanowie.

Prace w strefie ochronnej gazociągu może wykonywać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne posiadające ważną polisę ubezpieczeniową na wypadek awarii w wysokości minimum 1 000 000,00 zł.

PRZEJAZD SPRZĘTU CIĘŻKIEGO NAD GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA

4. Przejazd należy zabezpieczyć poprzez ułożenie dwóch warstw płyt drogowych 1,5 x 3 m w pasie 6 m (po 3 m na stronę od osi gazociągu). Płyty należy ułożyć krzyżowo w celu zapewnienia ich stabilności. Po zakończeniu prac, płyty drogowe należy zdemontować.

Płyty powinny być osadzone na podsypce piaskowej i zabezpieczone przed przemieszczaniem się podczas przejazdu sprzętu. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej powierzchni rury ochronnej lub gazociągu (jeżeli gazociąg nie jest ułożony w rurze ochronnej) do powierzchni jezdni przejazdu powinna wynosić nie mniej niż 1.2 m (zgodnie z pkt.2.1.3. normy PN-91/M-34501).

OCHRONA KATODOWA

5. W związku z czynną ochroną katodową naszych gazociągów, celowym jest w miejscu skrzyżowania (największe zbliżenie) Waszej konstrukcji z naszymi gazociągami, wykonanie punktu wyrównania potencjałów w celu umożliwienia sprawdzania wzajemnych oddziaływań obu tych konstrukcji, według wymagań normy PN-90/E-05030. Dołączenie kabla pomiarowego do naszego gazociągu może wykonać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne. Nie powiadomienie nas o wykonaniu punktu jw. będziemy uważać za równoznaczne ze

stwierdzeniem przez Was braku negatywnego oddziaływania ochrony gazociągu na Waszą konstrukcję w trakcie eksploatacji.

Uwaga: Niniejsze uzgodnienie dotyczy tylko gazociągu w/w zaznaczonych na planie **kolorem żółtym** będący własnością PGNiG S.A. Warszawa O/ w Odolanowie.

Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków do niniejszego uzgodnienia.

6. Kolizje dotyczące innych gazociągów **wysokiego ciśnienia** należy uzgodnić z:

- PGNiG S.A. Warszawa Oddział w Zielonej Górze, ul. Bohaterów Westerplatte 15,
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Warszawa Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań,
- Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań,
- W przypadku sieci gazowych i obiektów gazowych nie należących do ww. podmiotów wypowiadają się właściciele odpowiedzialni za ich eksploatację.

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

NADZÓR

7. O terminie przystąpienia do prac w zakresie objętym uzgodnieniem należy powiadomić PGNiG S.A. w Warszawie O/w Odolanowie ul. Krotoszyńska 148, Dział Eksploatacji Gazociągów, **co najmniej dwa tygodnie** wcześniej celem zabezpieczenia nadzoru.

Zlecający nadzór powinien:

- dostać zlecenie na nadzór, (który jest płatny) z podaniem:
 - numer uzgodnienia,
 - symbol przekroczenia,
 - telefon, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonywane prace z ramienia zlecającego,
 - terminu rozpoczęcia prac.
- dostać kopię polisy ubezpieczenia,
- dostać kopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
- uzgodnić rodzaj i zakres prac poprzez opracowanie polecenia wykonania pracy, oraz dokumentów wymaganych do polecenia, a w szczególności uzgodnić schemat odcięć.

Wykonanie prac wraz z uzgodnieniem wymaganych dokumentów określa Instrukcja: IB-1-5 „Szczegółowe zasady bhp przy pracach w strefie podziemnych sieci gazowych”, dostępna u eksploatatora.

Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia (poprawek) dodatkowych warunków do niniejszego uzgodnienia.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

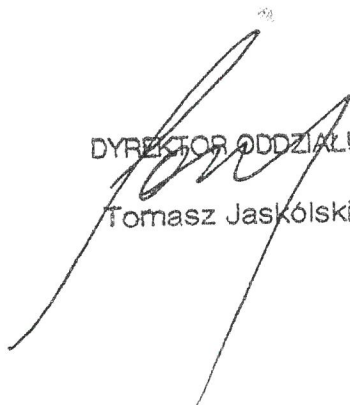
8. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć inwentaryzację powykonawczą wg nowych wytycznych wykonania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej obowiązującej w PGNiG S.A. Warszawa O/w Odolanowie, która powinna zawierać:

- a) pomiary geodezyjne wykonane w pasie minimum +/- 30 m od osi gazociągu w terenie niezabudowanym z podaniem nazwy i podaniem gminy i obrębu,
- b) pomiary geodezyjne wykonane w pasie minimum +/- 50 m od osi gazociągu w terenie zabudowanym z podaniem nazwy i podziałem gminy, obrębu i miejscowości (miasta),
- c) granice działek wraz z numerem działki, nazwa właściciela, adresem i numerem Księgi Wieczystej,
- d) w przypadku kolizji z urządzeniami innych branż w miejscu kolizji należy podać:
 - w miejscu kolizji
 - rzędną terenu,
 - rzędną góry rury gazociągu,
 - rzędną urządzenia kolidującego,

- . typ urządzenia kolidującego,
 - . średnicę rury osłonowej (na gazociągu lub urządzeniu kolidującym),
 - . rzędną terenu i góry rury osłonowej (na początku i końcu rury osłonowej),
- e) rzędne należy opisać w kolorze zgodnym z oznaczeniem branżowym,
- f) wykonanie inwentaryzacji przebiegu sieci gazowej musi być potwierdzone na mapach papierowych przez terenowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- g) mapy papierowe muszą zawierać zaznaczenie urządzenia podziemnego wraz z opisem rzędnych oraz rzędne minimum trzech punktów odniesienia w terenie.
9. Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz. U. nr 89 poz. 414 „Prawo Budowlane” ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

Z poważaniem

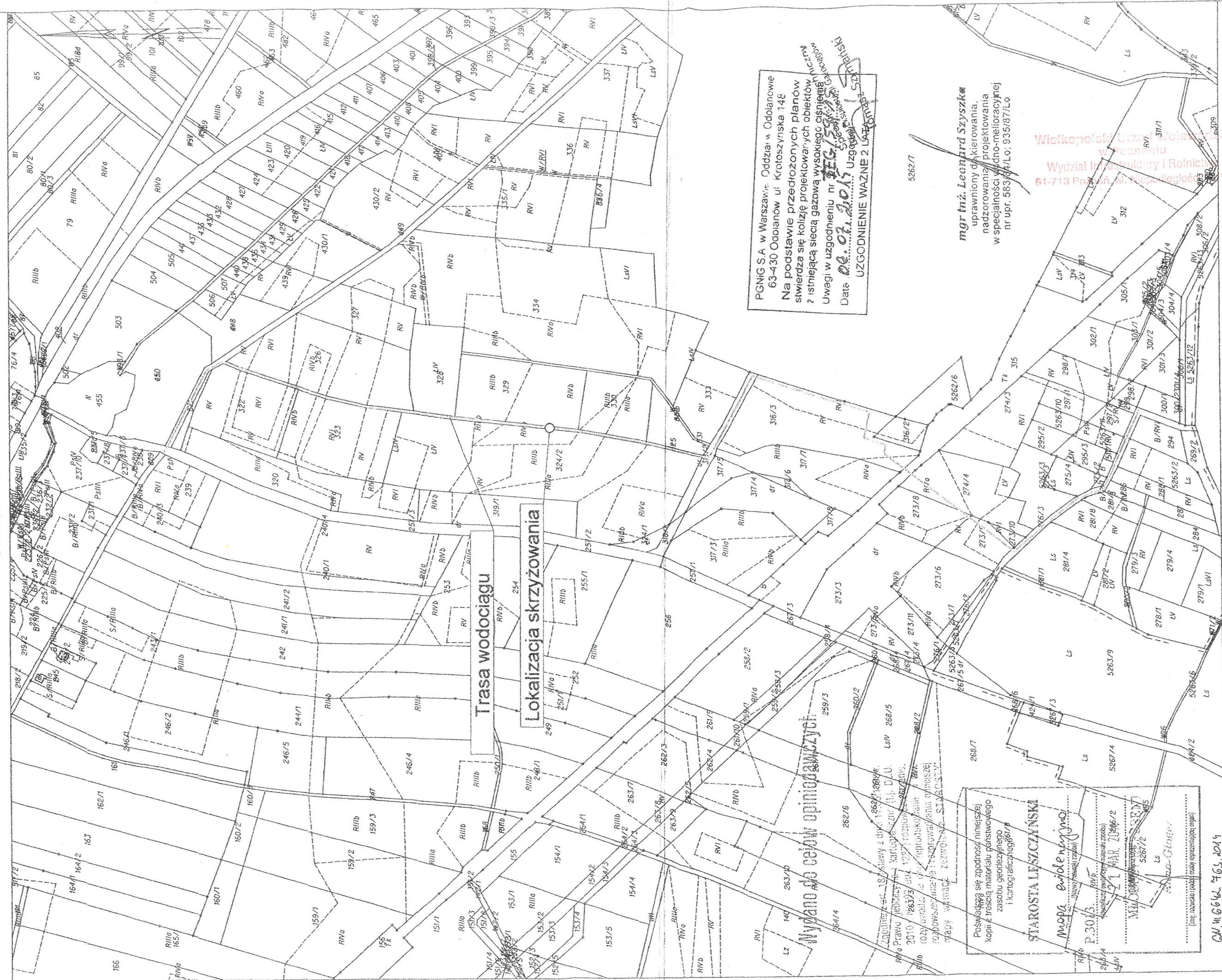
Załącznik:
- mapy – 1kpl.


DYREKTOR ODDZIAŁU
Tomasz Jaskólski

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1:5000



PGNiG S.A. w Warszawie: Oddział w Odolanowie
63-430 Odolanów ul. Krótoszyńska 148
Na podstawie przedłożonych planów
stwierdza się kolizję projektowanych obiektów
z istniejącą siecią gazową wysokiego ciśnienia
Uwagi w uzgodnieniu nr 556/504/5
Data 06.07.2014 r. Uzgodniono
mgr inż. Leonard Szyszko

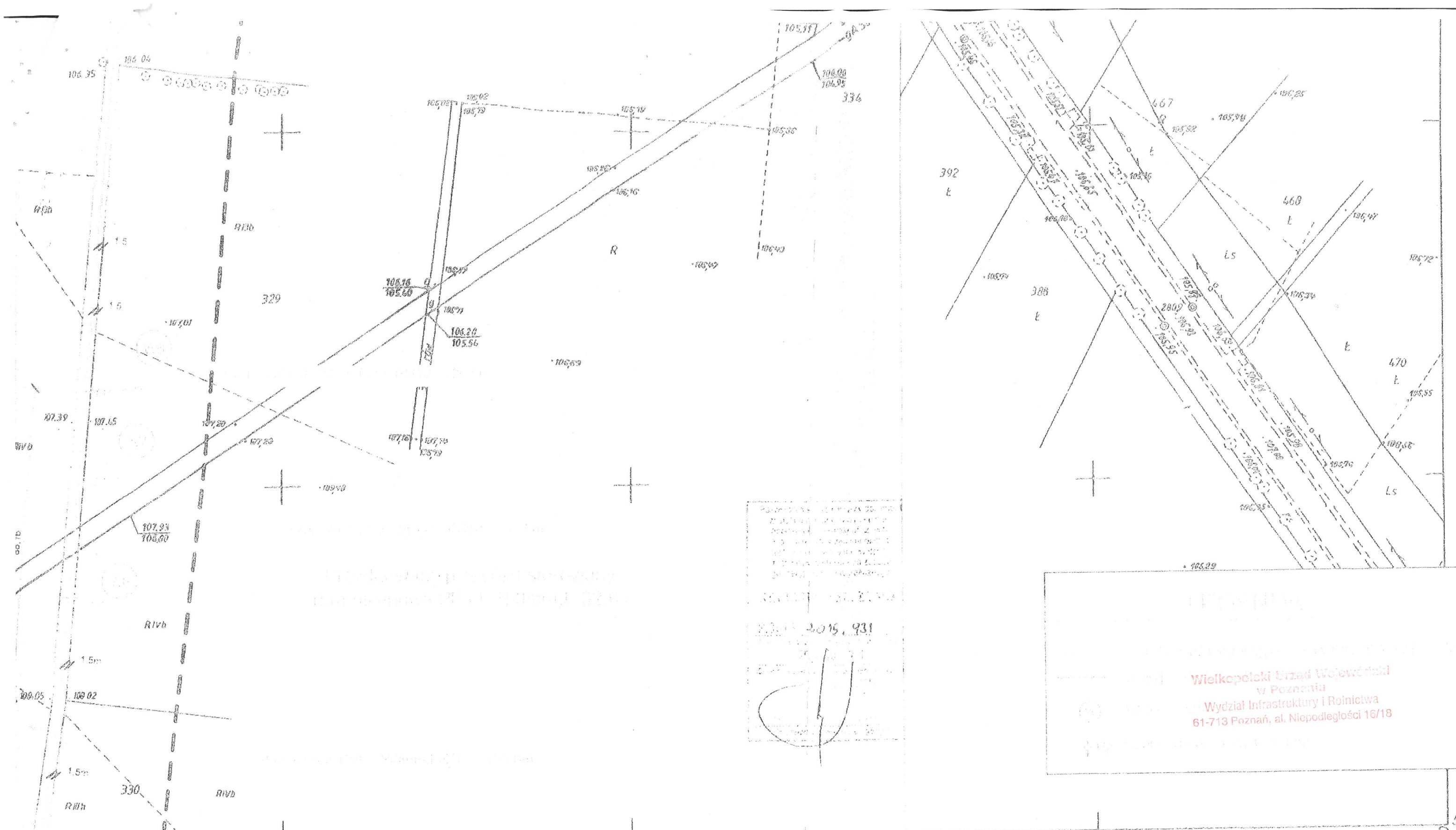
mgr inż. Leonard Szyszko
uprawniony do kierowania,
nadzorowania i projektowania
w specjalności: inżynieria
nr upr. 583/64/LO; 935/87/LO

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Inżynierii i Rolnictwa
61-713 Poznań, Al. Niepodległości 118

Wydano do celów opiniowania

Posiadam się zgodność niniejszej
kopii z treścią materiału państwowego
zasobu geodezyjnego
i kartograficznego
STAROSTA LESZCZYŃSKI
Mappa ewidencyjna
P 3013
1 MAR 2014/2
M. Głogier
5267/2
5267/4
5267/5
5267/6
5267/7
5267/8
5267/9
5267/10
5267/11
5267/12
5267/13
5267/14
5267/15
5267/16
5267/17
5267/18
5267/19
5267/20
5267/21
5267/22
5267/23
5267/24
5267/25
5267/26
5267/27
5267/28
5267/29
5267/30
5267/31
5267/32
5267/33
5267/34
5267/35
5267/36
5267/37
5267/38
5267/39
5267/40
5267/41
5267/42
5267/43
5267/44
5267/45
5267/46
5267/47
5267/48
5267/49
5267/50
5267/51
5267/52
5267/53
5267/54
5267/55
5267/56
5267/57
5267/58
5267/59
5267/60
5267/61
5267/62
5267/63
5267/64
5267/65
5267/66
5267/67
5267/68
5267/69
5267/70
5267/71
5267/72
5267/73
5267/74
5267/75
5267/76
5267/77
5267/78
5267/79
5267/80
5267/81
5267/82
5267/83
5267/84
5267/85
5267/86
5267/87
5267/88
5267/89
5267/90
5267/91
5267/92
5267/93
5267/94
5267/95
5267/96
5267/97
5267/98
5267/99
5267/100

CN. 6642. 763. 2014



Projektant: mgr inż. A. Cholewa
 Data: 2015.09.31
 Skala: 1:500
 Lp. 1/1

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
 w Poznaniu
 Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
 61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

162/12/2-78/95
 2.224.071
 000
 1608

MAPA ZASADNICZA
 Założona w roku 1994 przez
 WIELKOPOLSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
 "GEOMAT" Sp. z o.o. w Poznaniu

PGNiG Sp. z o.o. Oddział w Olsztynie
 Al. Wolności 148
 15-001 Olsztyn
 Projektant: mgr inż. A. Cholewa
 Data: 2015.09.31
 Skala: 1:500
 Lp. 1/1

Dyrektor Wydziału I mgr inż. A. Cholewa 28.10.15

3706400