

**SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA  
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D-05.03.27**

**WARSTWA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot STWiORD**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem warstwy z destruktu asfaltowego dla zadania, pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi krajowej nr 5 odc. Leszno – Rydzyna od km 267+752 do km 271+092”.

### **1.2. Zakres stosowania STWiORD**

Specyfikacja Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych STWiORD**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem i odbiorem warstwy z destruktu asfaltowego.

Warstwę z destruktu asfaltowego można wykonywać na drogach obciążonych ruchem bardzo lekkim i lekkim, odpowiadających kategorii ruchu KR1 według „Katalogu typowych konstrukcji warstwy podatnych i półsztywnych”, GDDP 1997. Najkorzystniej jest wykonywać ją w okolicach, w których dostępny jest destrukc asfaltowy pochodzący z frezowania remontowanych warstwy.

### **1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. Destrukc asfaltowy (frez) - materiał mineralno - bitumiczny, rozkruszony do postaci okruchów związanych lepiszczem bitumicznym, powstałym w wyniku frezowania warstwy lub warstw warstwy drogowej w temperaturze otoczenia, lub w wyniku kruszenia w kruszarce brył pochodzących z rozbiórki starej warstwy

1.4.2. Warstwa z destruktu asfaltowego -nieulepszona warstwa drogowa, której warstwa ścieralna jest wykonana z destruktu asfaltowego (frezu)

1.4.3. Emulsja asfaltowa kationowa - asfalt drogowy w postaci zawiesiny rozproszonego asfaltu w wodzie.

1.4.4. Emulsja asfaltowa kationowa szybkorozpadowa, niemodyfikowana - / K1 - 65; K 1 - 70/-do powierzchniowego utrwalenia pojedynczego i wielokrotnego, do złączania warstw asfaltowych warstwy oraz do wytwarzania powłok ochronnych oraz remontów cząstkowych i innych robót utrzymaniowych, na warstwach dróg obciążonych ruchem od KR1 do KR4

1.4.5. Podłoże pod warstwę destruktu asfaltowego - powierzchnia przygotowana do ułożenia warstwy z destruktu asfaltowego.

1.4.6. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWiORD D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORD D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.3. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w STWiORD D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **2.4. Destrukc bitumiczny**

Materiał pochodzi ze składowiska Inwestora.

### **2.5. Emulsja asfaltowa kationowa**

Należy stosować drogowe kationowe emulsje asfaltowe zgodnie z punktem 1.4.4. niniejszej STWiORD spełniające wymagania określone w WT.EmA-99.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.3. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORD D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.4. Sprzęt do wykonania podbudowy z destruktu**

Wykonawca przystępujący do wykonania podbudowy z destruktu powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek lub układarek do układania mieszanek mineralno-asfaltowych typu zagęszczanego,
- skrapiarek,
- walców lekkich, średnich i ciężkich stalowych gładkich,
- walców ogumionych,
- samochodów samowyladowczych
- koparek
- kruszarek do kruszywa wg potrzeb.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.3. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORD D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### **4.4. Transport materiałów**

Destrukt asfaltowy można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed pyleniem, rozsegregowaniem.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.3. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

#### **5.4. Warunki przystąpienia do robót**

Zaleca się aby układanie i zagęszczanie destruktu asfaltowego odbywało się przy temperaturze otoczenia powyżej 5°C. Nie dopuszcza się układania warstw warstwy z destruktu podczas opadów atmosferycznych.

#### **5.2. Przygotowanie destruktu bitumicznego**

Materiał przekazany przez Inwestora. Materiał znajduje się na terenie budowy – odległość transportowa do 5 km, zmagazynowany na hałdach. Materiał należy odspoić i załadować na środki transportu wskazane w pkt. 5. Odspajany materiał powinien być frakcji do 31,5 mm. Zawartość nadziarna o średnicy do 63 mm nie powinna przekraczać 10%. W przypadku większej ilości nadziarna materiał rozkruszyć.

#### **5.3. Przygotowanie podłoża**

Podłoże pod warstwę warstwy być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy z destruktu asfaltowego nie powinny być większe 9 mm. W przypadku gdy nierówności podłoża są większe, podłoże należy wyrównać poprzez ponowne wyprofilowanie. Podłoże powinno spełniać wymagania D-04.02.02.

#### **5.4. Wbudowywanie i zagęszczanie warstwy z destruktu bitumicznego**

Warstwa z destruktu asfaltowego powinna być wykonywana jednowarstwowo.

Destrukt bitumiczny powinien być wbudowywany równiarką lub układarką.

Zagęszczenie warstwy destruktu należy prowadzić stalowymi walcami wibracyjnymi lub ogumionymi o masie 3-6 ton. Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi warstwy ku środkowi w przypadku warstwy o przekroju daszkowym. Zagęszczenie warstwy o jednostronnym spadku należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwac pasami

podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi. Grubość ostateczna warstwy po zagęszczeniu nie powinna być mniejsza niż grubość przyjęta w dokumentacji projektowej

Złącza w warstwy powinny być wykonane w linii prostej, równolegle lub prostopadle do osi drogi.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWIORD D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Sprawdzenie wyglądu destruktu bitumicznego

Sprawdzenie wyglądu polega na ocenie wizualnej jej wyglądu w czasie dowozu do miejsca wbudowania,

### 6.4. Badania dotyczące cech geometrycznych i właściwości warstw warstwy z destruktu bitumicznego.

#### 6.4.1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanych warstw warstwy z destruktu podaje tablica

Lp.	Badana cecha	Minimalna częstotliwość badań i pomiarów
1	Szerokość warstwy	2 razy na odcinku drogi o długości 1 km
2	Spadki poprzeczne warstwy	10 razy na odcinku drogi o długości 1 km
3	Grubość wykonywanej warstwy	3 razy (w osi i na brzegach warstwy) co 25 m

#### 6.4.2. Szerokość warstwy

Szerokość warstwy z destruktu asfaltowego powinna być zgodna z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 5$  cm.

#### 6.4.3. Spadki poprzeczne warstwy

Spadki poprzeczne warstwy z destruktu na odcinkach prostych i na lukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5$  %.

#### 6.4.4. Grubość warstwy

Grubość warstwy powinna być zgodna z grubością projektową, z tolerancją  $\pm 10$  %. łuszczących się i spękanych.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWIORD D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) warstwy z destruktu.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWIORD D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiOR i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiOR D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> warstwy remontu lub warstwy z destruktu asfaltowego obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- odspojenie i załadunek destruktu asfaltowego,
- doprowadzenie materiału do właściwej granulacji,
- transport materiału - destruktu asfaltowego,
- przygotowanie i oczyszczenie podłoża
- rozłożenie i zagęszczenie destruktu asfaltowego,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych, wymaganych w specyfikacji technicznej.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują.