

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi od węzła "Rydzyna" drogi ekspresowej S5 do drogi gminnej - łącznik</b>					
<b>1 JEZDNIA</b>					
<b>1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych D-01.01.01</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	<b>0111-01</b>	równinnym - / obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza/			
1		0.01	km	0.010	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.010</b>
<b>1.2 Rozbiórka elementów dróg D-01.02.04</b>					
2	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0102-02</b>				
2		6.7*(5.3+5)/2	m <sup>2</sup>	34.505	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.505</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-03</b>	grubości 3 cm			
2		6.7*0.5*2	m <sup>2</sup>	6.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.700</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych -	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-04</b>	dalszy 1 cm grubości (dalsze 2 cm)			
2		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	6.700	
		6.7			
				<b>RAZEM</b>	<b>6.700</b>
5	<b>KNR 4-04</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze -	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-01</b>	współczynnik spulchnienia 1,5			
2		34.505*0.04	m <sup>3</sup>	1.380	
		6.7*0.05	m <sup>3</sup>	0.335	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.715</b>
6	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-04</b>	dowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km wraz opłatą za skła-			
2		dowanie	m <sup>3</sup>	1.715	
		1.715			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.715</b>
7	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-05</b>	dowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( razem 15 km )			
2	<b>krotność 14</b>	wraz z opłatą za składowanie	m <sup>3</sup>	1.715	
		1.715			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.715</b>
<b>1.3 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych D-02.01.01</b>					
8	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0206-02</b>	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km			
3		- korytowanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych	m <sup>3</sup>	3.350	
		Korytowanie			
		6.7*0.5*2*0.50			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.350</b>
9	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczy-	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0301-02</b>	mi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych			
3		6.7*0.2*2*0.5	m <sup>3</sup>	1.340	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.340</b>
10	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0214-04</b>	chodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem			
3	<b>krotność 28</b>	15 km )	m <sup>3</sup>	4.690	
		1.34+3.35			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.690</b>
<b>1.4 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża D-04.01.01</b>					
11	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni / poszerzenie /			
4		6.7*0.7*2	m <sup>2</sup>	9.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.380</b>
<b>1.5 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem D-04.05.01</b>					
12	<b>KNNR 6</b>	Grunt stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa (z betoniarki ) gr. 15 cm / po-	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0109-02</b>	szerzenie /			
5	<b>analogia</b>	6.7*0.7*2	m <sup>2</sup>	9.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.380</b>
<b>1.6 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie D-04.04.02</b>					
13	<b>KNNR 6</b>	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0113-02</b>	uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 20 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm ) /			
6		poszerzenie/	m <sup>2</sup>	9.380	
		6.7*0.7*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>9.380</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1.7 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych D-04.03.01</b>					
14	<b>KNNR 6</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>1005-06</b>				
7		6.7*(5.3+5)/2*2	m <sup>2</sup>	69.010	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.010</b>
<b>1.8 Nawierzchnia z betonu asfaltowego D-05.03.05</b>					
15	<b>KNNR 6</b>	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm - beton	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0110-02</b>	asfaltowy AC 16P / poszerzenie /			
8		Krotność = 1.166 6.7*0.7*2	m <sup>2</sup>	9.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.380</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8S w ilości średnio 100kg/	t		
d.1.	<b>0108-02</b>	m2			
8		(6.7*(5+5.3)/2)*0.1	t	3.451	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.451</b>
17	<b>KNNR 6</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0308-01</b>				
8		6.7*(5+5.3)/2	m <sup>2</sup>	34.505	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.505</b>
18	<b>KNNR 6</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0309-02</b>				
8		6.7*(5+5.3)/2	m <sup>2</sup>	34.505	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.505</b>
<b>2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU D.07.00.00</b>					
19	<b>KNNR 6</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0705-02</b>	krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie			
		6.7*0.12*2	m <sup>2</sup>	1.608	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.608</b>
20	<b>KNNR 6</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0705-03</b>	krawędziowe przerywane malowane mechanicznie			
		6.7*2*0.24	m <sup>2</sup>	3.216	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.216</b>
<b>3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
<b>3.1 Uzupełnianie poboczy D-06.03.01</b>					
21	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.3.	<b>0206-02</b>	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km			
1		- korytowanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych			
		Korytowanie			
		6.7*2*1.0*0.2*0.95	m <sup>3</sup>	2.546	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.546</b>
22	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczy-	m <sup>3</sup>		
d.3.	<b>0301-02</b>	mi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych			
1		6.7*2*1.0*0.2*0.05	m <sup>3</sup>	0.134	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.134</b>
23	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.3.	<b>0214-04</b>	chodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem			
1	<b>krotność 28</b>	15 km )			
		2.546+0.134	m <sup>3</sup>	2.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.680</b>
24	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.3.	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni / pobocza /			
1		6.7*2*0.75	m <sup>2</sup>	10.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.050</b>
25	<b>KNNR 6</b>	Pobocza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym	m <sup>2</sup>		
d.3.	<b>0113-01</b>	0/31,5mm mm - gr. 15 cm ( mieszanka GRH 0/31,5 mm)			
1		6.7*2*0.75	m <sup>2</sup>	10.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.050</b>
<b>3.2 Rowy D-06.04.01</b>					
26	<b>KNNR-W 10</b>	Wykopy rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 1,0	m <sup>3</sup>		
d.3.	<b>2301-02</b>	km; obj. wykopu do 1,5 m3/m cieku, grunt kat. III koparka 0,40 m3 - odtworze-			
2	<b>analogia</b>	nie rowu			
		6.7*2*0.5	m <sup>3</sup>	6.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.700</b>
27	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.3.	<b>0214-04</b>	chodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( razem			
2	<b>krotność 28</b>	15 km )			
		6.7	m <sup>3</sup>	6.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.700</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.3. 2	<b>KNNR-W 10 2319-02</b>	Plantowanie ręczne skarp i dna rowów; grunt kat. III  6.7*2*1.5*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.400</b>
29 d.3. 2	<b>KNR 15-01 0215-04</b>	Naprawa skarp przez obsiew  80.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.400</b>