

PROJEKT TECHNICZNY – ORGANIZACJA RUCHU

Stadium:	Projekt techniczny – organizacja ruchu
Branża:	Drogowa organizacja ruchu
Temat:	Docelowa organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: Przebudowa dróg gminnych na odcinku od węzła "Rydzyna" drogi ekspresowej S5 do miejscowości Jabłonna
Inwestor:	Gmina Rydzyna Rynek 1 64 - 130 Rydzyna
Planowana data wprowadzenia zmian:	2019 rok
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu docelowego

Rydzyna, sierpień 2018 r.

2.Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu drogowego zadania pod nazwą:

„Docelowa organizacja ruchu w obrębie przebudowywanych dróg gminnych na odcinku od węzła "Rydzyna" drogi ekspresowej S5 do miejscowości Jabłonna"

Inwestor: Gmina Rydzyna

Rynek 1, 64-130 Rydzyna

2.1. Dane ogólne:

Miejsce wprowadzenia zmian : drogi gminne :

- 1 . droga gminna od granicy powiatu leszczyńskiego i górowskiego do zjazdu z drogi S5 nr **713070P**
- 2 . droga gminna od skrzyżowania z drogą 713070P do wioski Jabłonna nr **713033P**,
- 3 . droga gminna Jabłonna – Izbiska - Rojęczyn nr **713032P** w m. Jabłonna

2.2. Podstawa opracowania:

- umowa;
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejących znaków w terenie;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Dz. U. 177 poz. 1729;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. 156 poz. 118 z 2006r., z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170 poz. 1393;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. nr 47, poz. 401;

- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracja Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10. lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych, Dz. U. nr 7, poz.30 z 1998r. z późniejszymi zmianami.

2.3. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu dla dróg gminnych nr 713070P ,nr 713033P oraz nr 713032P , które będą poddane przebudowie na odcinku od zjazdu z drogi S5 węzła Rydzyna do miejscowości Jabłonna.

Przy opracowaniu projektu ustalono najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby wprowadzone zmiany w ruchu były czytelne i porządkowały pod względem komunikacyjnym tą część drogową gminy Rydzyna.

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planach sytuacyjnym oznakowania docelowego - Rys. nr 2a-2f.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m a w przypadku ustawienia znaku w terenie niezabudowanym na wysokości 2,00 m oraz 0,5 m od krawędzi jezdni w przypadku chodnika lub pobocza i posiadać parametry znaków min. małych oraz odblaskowość typ folii 2 lub folia pryzmatyczna a także inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Oznakowanie poziome wykonać malowaniem cienkowarstwowym.
Wyznaczono oś jezdni oraz miejsca przejść dla pieszych a także miejsca przystanków autobusowych.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

Opracował:

Rydzyna, sierpień 2018 r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 - Plan orientacyjny
2. Rys. nr 2a - Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu docelowego
3. Rys. nr 2b - Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu docelowego
4. Rys. nr 2c - Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu docelowego
5. Rys. nr 2d - Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu docelowego
6. Rys. nr 2e - Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu docelowego
7. Rys. nr 2f - Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu docelowego