

Aktywny znak D6 (pylon) na wysięgniku:

Podstawowe parametry:

- dwustronny pylon 900x900 podświetlany od środka
- dwustronny pulsator 300mm nad pylonem
- wysokiej wydajności świetlnej podświetlenie przejścia dla pieszych o mocno ukierunkowanym źródle światła (oświetlony są dokładnie pasy, natomiast nie ma rozproszenia światła na boki mogące oślepiać kierowców)
- czujniki ruchu – zastosowanie czujników sprawia że znak przy braku pieszego jest lekko podświetlony, ale podczas wykrycia ruchu następuje pełne rozświetlenie znaku i podświetlenia przejścia, pulsator mruga 24h/dobę. Takie rozwiązanie sprawia że kierowca dostaje wyraźny komunikat o pieszym, a dodatkowo znacząco zmniejsza się pobór prądu zwiększając autonomię.
- zastosowanie źródeł światła o wysokiej sprawności oraz sterownika wraz ze specjalnie stworzonym oprogramowaniem
- znak doskonale nadaje się do zasilania solarnego.

Dane D-6 pylonu:

Wymiar pylonu - 940 x 940 mm

Wymiar lica znaku - 900 x 900 mm

Lico - folia Traffic Blue, płyta akryl mleczny

Obudowa - profil aluminiowy

Mocowanie - boczne

Rodzaj pylonu - dwustronny

Waga - do < 25 kg

Wymiar pulsatorów - Fi 300 mm

Źródło światła lico znaku i pulsatora – LED

Źródło światła podświetlenie przejścia - diody mocy LED

Napięcie zasilania - 24V D

Pobór mocy średni/max. w tym:

Pobór mocy średni/max. pulsatorów - 2,8W / 8W

Pobór mocy średni lato/średni zima/max. lica znaku - 1W / 2W / 12W

Pobór mocy średni lato/średni zima/max. podświetlenia przejścia - 4W / 8W / 52W

Max. jasność pulsatorów - 1800cd

Max. jasność lica znaków - 1500lm

Max. jasność podświetlenia przejścia - 5500lm

Stopień ochrony - IP 55

Sterownik - D6 pylon

Zestaw solarny (stelaż, akumulatory, baterie słoneczne, sterownik ładowania, skrzynka) Autonomia do 250h – bardzo ważny parametr często ignorowany - Zestaw umożliwia działanie znaku bez dostępu słońca aż do 250h

Wysięgnik (wg rysunku) max dł. ramienia 6,0m